

DMSB - Ausschreibung Automobil-Slalom 2015

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Slalom-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 30. ADAC Flugplatz-Slalom Brilon

Datum: 05. September 2015

Strecke/Ort: Flugplatz Brilon

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Briloner Automobilclub e. V. im ADAC

Veranstalter Uwe Nowaczyk bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Am Bulster 38 59929 Brilon

Strasse PLZ, Wohnort

0177 – 7060958 02961 - 52721

Telefon Fax (nur für Nennungen)

Uwe.Nowaczyk@unitybox.de www.briloner-ac.de

E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro am Veranstaltungstag

in: _____ von _____ bis: _____

Telefon: 0160 - 99116719 Fax: _____

Zugelassene Fahrzeuge (gemäß DMSB-Bestimmungen)

Gruppe G Gruppe F Gruppe H

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 05.Sept. 2015 von 08:00 Uhr bis _____ Uhr

Technische Abnahme am 05.Sept. 2015 von 08:00 Uhr bis _____ Uhr

DMSB-Reg.-Nr.: 204/15

genehmigt am: 23.07.2015



Zeitplan und Klasseneinteilung (gem. DMSB-Bestimmungen)

Gruppe G						
Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3	Klasse 4	Klasse 5	Klasse 6	Klasse 7
LG 7	LG 6	LG 5	LG 4	LG 3	LG 2	LG 1

Gruppe F			
Klasse 8	Klasse 9	Klasse 10	Klasse 11
bis 1400 ccm	bis 1600 ccm	bis 2000 ccm	über 2000 ccm

Gruppe H			
Klasse 12	Klasse 13	Klasse 14	Klasse 15
bis 1300 ccm	bis 1600 ccm	bis 2000 ccm	über 2000 ccm

grober Zeitplan; ein detaillierter Zeitplan wird mit der Nennungsbestätigung bekanntgegeben:

Grober Zeitplan				
Gruppe G	Gruppe F	Gruppe H		
9:00 Uhr	11:00 Uhr	13:00 Uhr		

Siegerehrung/Preisverleihung
Ort/Zeit

**Klassenweise nach Ablauf der Protestfrist jeder Klasse
gegenüber vom Nennbüro.**

Art. 5 Strecke und Aufgabenstellung

Alle Wettbewerbe werden auf der Slalom-Strecke **Flugplatz Brilon**....ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt je Wertungslauf **2500**.. Meter.

Es werden **2** Wertungsläufe gefahren.

Eine Streckenskizze ist im Bereich des Nennbüro ausgehängt.

Art. 6 Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Nennungsschluss: 26.Aug.2015 um 24:00 Uhr

Die Zahl der Teilnehmer ist auf **100**.. begrenzt.

Alle Fahrer müssen mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe C/C Plus sein.

Fahrer der Jahrgänge 1998-1999 mit einer gültigen Nationalen Lizenz Stufe C/C Plus sind in den DMSB Fahrzeuggruppen zugelassen.

Jugendliche der Jahrgänge 1998-1999, die mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe B sind, sind grundsätzlich startberechtigt.

Art. 7 Nenngeld

EURO 50.00 ohne Veranstalterwerbung

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen, bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

DMSB-Reg.-Nr.: 204/15
genehmigt am: 23.07.2015



Kontoverbindung des Veranstalters:**Sparkasse Hochsauerland****Briloner Automobilclub**

Kreditinstitut

Kontoinhaber

DE60 4165 1770 0000 0021 05

WELADED1HSL

IBAN

BIC

Slalom-Brilon 05.09.2015 + Name

Verwendungszweck

 Die **Nennungsbestätigungen** werden an folgendem Datum versendet: **31.Aug.2015...**

Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

Art. 8 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB-Prädikatsbestimmungen, den Pokalausschreibungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen gewertet für:

Deutsche Slalom-Meisterschaft 2015, DMSB Slalom-Team-Meisterschaft 2015, Slalom-Meisterschaft des ADAC Ostwestfalen Lippe 2015, Sauerland-Cup 2015, Bergische Motorsport Meisterschaft 2015,

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten deren besondere Verleihungsbestimmungen.

Art. 9 Parc FerméDer Parc Fermé befindet sich **im Bereich der Ausfahrt von der Strecke neben der Startvoraufstellung.**

Alle Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden.

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 10 PreiseEhrenpreise: **30% der Platzierten jeder Klasse, Pokal für die Gruppensieger/in bei min. 20 Starter in**Ehrenpreise: **der Gruppe, Pokal für die beste Dame jeder Gruppe, Pokal für den/die Gesamtsieger/in,**Geldpreise: **In den Klassen (in Abhängigkeit der Anzahl der Starter in der Klasse)**

Über 15 Starter	11-15 Starter	7-10 Starter	4-6 Starter
1. Platz > 25,-€	1. Platz > 20,-€	1. Platz > 15,-€	1. Platz > 15,-€
2. Platz > 20,-€	2. Platz > 15,-€	2. Platz > 10,-€	
3. Platz > 15,-€	3. Platz > 10,-€		
4. Platz > 10,-€			

Art. 11 Sportwarte

Rennleiter:	Horst Schöne, Warstein	Liz.-Nr.	SPA 1060390
Zeitnahme:	Klaus Andree, Brilon	Liz.-Nr.	SPA 1062259
	Anke Walbaum, Brilon (Anwärterin)	Liz.-Nr.	SPA 1153421
Sportkommissare:	Burkhard Scheunert,	Liz.-Nr.	SPA 1060310
	Michael Schlüter, Schwerte	Liz.-Nr.	SPA 1060891
	Michael Legran, Bochum	Liz.-Nr.	SPA 1061023
	Timo Wahlmeier,		
Techn. Kommissare:	Erwin Jüdit, Hagen	Liz.-Nr.	SPA 1062283
	Bernd Henne, Brilon	Liz.-Nr.	SPA 1052394
Umweltbeauftragter:	Benedikt Schulte, Brilon		

DMSB-Reg.-Nr.: 204/15genehmigt am: 23.07.2015

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Fehler während des Trainings und den Wertungsläufen begangen hat.

Art. 12 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist mit **Schrittgeschwindigkeit** zu fahren. Das „Warmfahren“ der Fahrzeuge im Fahrerlager und außerhalb des Veranstaltungsgeländes ist **verboten!!!** Das Aufwärmen(Durchdrehen) der Räder in der Startvoraufstellung ist **verboten**. Die Reinhaltung des Veranstaltungsgeländes insbesondere des Fahrerlagers ist eine Selbstverständliche Pflicht. Jeglicher Müll und Abfälle, die von den Teilnehmern und ihren Helfern verursacht werden, sind in die vom Veranstalter aufgestellten Mülltonnen zu entsorgen. Die **Weisungen des Veranstalters**, der Rennleitung, der Sportwarte sowie den Ordnungskräften ist **unbedingt** Folge zu leisten.
Das benutzen von motorisierten Fahrzeugen zur Streckenbesichtigung ist untersagt.

Art. 13 Protest- und Berufungsgebühr

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:

National A Lizenzsport: 300,00 €

Berufungskautions National A (DMSB) 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 204/15
genehmigt am: 23.07.2015

